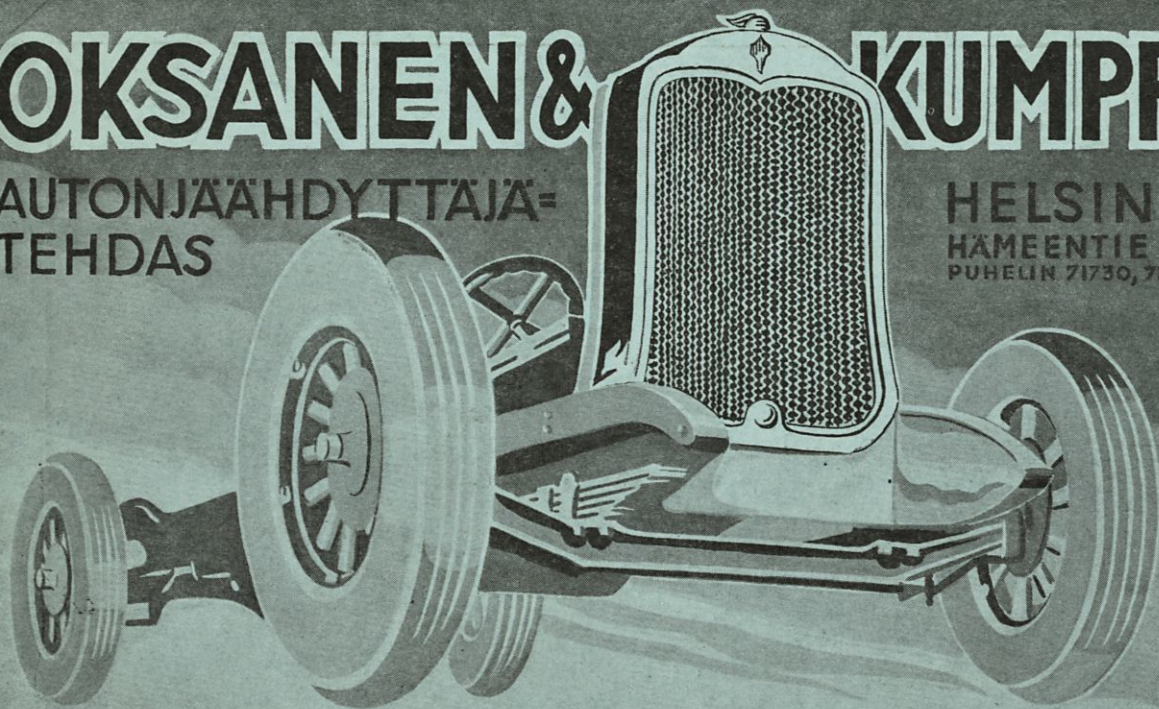


OKSANEN &

KUMPP. OY

AUTONJÄÄHDYTTÄJÄ-
TEHDAS

HELSINKI
HÄMEENTIE 34
PUHELIN 71730, 73317



HINTALUETTELO

AUTON
JÄÄHDYTTÄJILLE

Hinta A:

tässä hinnastossa tarkoittaa sitä, että me saamme kulloinkin kysymyksessä olevan vanhan jäähdyttäjän, josta käytämme ylä- ja alavesisäiliöt. Nämä säiliöt kuitenkin tarkastamme ja korjaamme niissä mahdollisesti olevat viat ja heikot kohdat, ennenkuin kiinnitämme ne uuteen kennostoon.

Hinta B:

kokonaan uudelle, meidän valmistamalle jäähdyttäjälle.

Niitä automerkkejä joita ei ole tässä luettelossa mainittu kuin myös jo tässä mainitun automerkin uudenpia sekä vanhoja harvinaisempia lajia jäähdyttäjiä valmistamme sopimuksen mukaan, jolloin tätä hintaluetteloa pidetään vertailevana.

*Suomen Messujen Laatu kilpailussa 1930
saivat tuotteemme parhaat arvostelut*

OKSANEN & KUMPP. O.Y., HELSINKI

	A	B
AUBURN 66 v. 1926—27	1,400:—	1,820:—
» 66 A 1927—28	1,450:—	1,850:—
» 76 A & 80	1,475:—	1,850:—
» 88 & 90	1,500:—	1,900:—
ADLER v. 1929	1,450:—	1,850:—
AJAX	1,350:—	1,650:—
BERLIET	1,400:—	1,800:—
BROCKWAY 4 syl. Junior 1 1/2 tonn.	1,425:—	1,750:—
» 4 » 2 tonn.	1,525:—	1,800:—
» 6 » 2 1/2 tonn.	1,575:—	1,800:—
» v. 1929	1,625:—	1,850:—
BUICK v. 1924—26	1,500:—	1,800:—
» » 1927	1,550:—	1,850:—
» » 1928	1,550:—	1,900:—
» » 1929	1,600:—	1,900:—
» » 1930	1,700:—	2,150:—
CADILLAC vanhempi malli	1,600:—	2,100:—
» uudempi » (etusuojuksella)	1,750:—	2,250:—
CHANDLER—CLEVELAND 31	1,375:—	1,750:—
» » 43	1,450:—	1,850:—
» » Big Six	1,500:—	1,900:—
CHEVROLET v. 1924—26	825:—	1,050:—
» » 1927	850:—	1,050:—
» » 1928	875:—	1,100:—
» » 1929 6 syl.	975:—	1,175:—
CHRYSLER 58	1,300:—	1,625:—
» 50 & 52	1,300:—	1,700:—
» 62 & 72	1,400:—	1,750:—
» 80	1,500:—	1,900:—
CITROËN 4 syl. kulmikas	1,600:—	2,100:—
» 4 » suora	1,250:—	1,600:—
» 6 » »	1,300:—	1,650:—
DE SOTO	1,650:—	1,980:—
DELAGE 4 syl.	1,700:—	2,150:—
» 6 »	1,850:—	2,200:—
DIANA	1,600:—	1,900:—

Meille lähetetyistä lausunnoista liitämme oheen muutamia.

Olemme vuosien 1924—28 välisenä aikana teettäneet useampiin, etupäässä eurooppalais-mallisiin kuorma-autoihimme jäähdyttäjiä Oksanen & Kumpp. O/Y:n jäähdyttäjätehtaalla ja ovat nämä jäähdyttäjät osoittautuneet raskaassakin ajossa kestäviksi ja tarkoitustaan vastaaviksi, jonka täten pyynnöstä todistamme.

PARGAS KALKBERG.

Olen välittänyt autoliikkeen kautta Oksanen & Kumpp. O/Y:n valmistamia jäähdyttäjiä asiakkailleni jo useamman vuoden ajan ja ovat nämä jäähdyttäjät toimineet asiakkaidenkin täydeksi tyydytykseksi, jonka täten pyynnöstä todistan.

Heinolassa, marrask. 20 p:nä 1930.

Saarelman Autoliike
Heinola.

OKSANEN & KUMPP. O.Y., HELSINKI

	A	B
DODGE 4 syl. 1924—27	1,200:—	1,450:—
» 4 » 1928	1,300:—	1,500:—
» 6 » pienin koko	1,300:—	1,500:—
» Victory	1,350:—	1,650:—
» Senior Six	1,550:—	1,850:—
» 1929—30	1,650:—	2,000:—
DURAND 1927	1,300:—	1,550:—
» 1928	1,375:—	1,700:—
» 1929	1,550:—	1,950:—
ESSEX 1927—28	1,200:—	1,500:—
» 1929	1,320:—	1,600:—
ERSKINE 1927	1,200:—	1,480:—
» 1928	1,250:—	1,550:—
» 1929	1,300:—	1,600:—
FEDERAL 1 1/2 tonn.	1,400:—	1,750:—
» 2 1/2 »	1,600:—	1,900:—
FIAT 501	1,500:—	2,800:—
» 505 & 510	2,250:—	3,300:—
» 509	1,380:—	1,750:—
» 503	1,400:—	1,700:—
» 507	1,550:—	1,800:—
» 512 & 519	1,800:—	2,350:—
» 520	1,600:—	1,950:—
» 521 & 525	1,700:—	2,100:—
FISHER	1,500:—	1,850:—
FLIND	1,450:—	1,750:—
FORD T	800:—	875:—
» A & AA	800:—	975:—
» A & AA 1930	850:—	1,050:—
FORDSON traktori	1,200:—	—
GRAHAM-BROTHERS 4 syl.	1,400:—	1,650:—
» » 6 »	1,450:—	1,750:—
G. M. C.	1,550:—	1,900:—
GRAHAM-PAIGE 610 & 615 6 syl.	1,400:—	1,725:—
» » 827 & 837 8 »	1,550:—	1,850:—
HUDSON Super Six 1927—28	1,450:—	1,800:—
» 1929	1,550:—	1,950:—

Pyynnöstä ilmoitamme korvanneemme jääbdyttäjä-vahinkoja Oksanen & Kumpp. O/Y:n jääbdyttäjätehtaalla valmistetuilla jääbdyttäjillä ja olemme todenneet niiden olevan kestäviä ja kaikin puolin tarkoitustaan vastaavia.

Keskinäinen Vakuutuslaitos S a m p o.

Olemme useamman vuoden aikana tilanneet auton jääbdyttäjiä Oksanen & Kumpp. O/Y:n jääbdyttäjätehtaalta ja ovat nämä jääbd. kestäneet hyvin ja toimineet moitteettomasti, jonka täten pyynnöstä todistamme.

Oulun Osuuskauppa r. l.
Oulu.

OKSANEN & KUMPP. O.Y., HELSINKI

	A	B
HUPMOBILE 6 syl.	1,450:—	1,850:—
» 8 »	1,550:—	1,950:—
INTERNATIONAL pienempi koko	1,200:—	1,550:—
» suurempi »	1,400:—	1,750:—
» traktori	1,425:—	—
JORDAN	1,700:—	2,100:—
LA SALLE	1,800:—	—
LINCOLN	1,900:—	—
LOKOMOBILE	1,650:—	1,950:—
MATHIS kulmikas	1,725:—	2,100:—
» suora	1,475:—	1,850:—
MARMON	1,800:—	2,100:—
MAXWELL	1,300:—	1,550:—
MOON vanhempi malli	1,400:—	1,750:—
» 1928	1,475:—	1,800:—
NASH Standard Six	1,400:—	1,650:—
» Special Six	1,450:—	1,750:—
» Advanced Six	1,550:—	1,900:—
OAKLAND 1927	1,300:—	1,625:—
» Cosmopolitan Six	1,400:—	1,750:—
» 1929	1,475:—	1,800:—
OLDSMOBILE vuoteen 1927	1,300:—	1,625:—
» uudempi, etusuojuksella	1,375:—	1,750:—
PAIGE (Jevet) 645	1,350:—	1,650:—
» » 672	1,550:—	1,800:—
PACKARD	1,800:—	2,300:—
PEERLES	1,450:—	1,800:—
PLYMOUTH	1,450:—	1,820:—
PONTIAC 1927	1,300:—	1,700:—
» 1928	1,400:—	1,850:—
» 1929	1,525:—	1,900:—
RAINER	1,500:—	1,925:—
RENAULT 1 puolikas	850:—	1,350:—
REPUBLIC 2 tonn.	1,750:—	—
» 3 »	2,100:—	—
RUGBY 4 syl.	1,250:—	1,475:—
» 6 »	1,375:—	1,610:—

TODISTUS.

Vuonna 1924 tilattiin Ilmailuvoimille Oksanen & Kumpp. O/Y:n jäähdyyttäjätehtaalta 91 kpl. jäähdyyttäjiä 300 hv. lentokonemoottoreihin ja ovat nämä jäähdyyttäjät toimineet hyvin, kestäneet niille asetetut rasitukset ja on niistä osa edelleenkin käytännössä, jonka täten pyynnöstä todistamme.

Helsingissä, 18 p:nä marrask. 1930.

Ilmailuvoimien Esikunta.

Olen vuonna 1927 tilannut Oksanen & Kumpp. O/Y:n jäähdyyttäjätehtaalta jäähdyyttäjät kabteen raskaaseen kuorma-autooni ja ovat ne toimineet moitteettomasti, tarvitsematta kertaakaan korjata. Mainitsemani jäähdyyttäjät ovat vieläkin käytännössäni täysin kunnollisina, jonka täten pyynnöstä todistan.

Helsingissä, 14 p:nä marrask. 1930.

K. V. Lindroos

Kuljetusliike
Helsinki.

OKSANEN & KUMPP. O. Y., HELSINKI

	A	B
REO Volverine	1,350:—	1,700:—
» Mate	1,525:—	1,800:—
» Master	1,575:—	1,800:—
» 20	1,650:—	1,950:—
» F. B. Kuorma- ja Linja-Auto	1,550:—	1,825:—
» F. B. Linja-Auto, uudempi	1,675:—	1,925:—
» W » »	2,200:—	2,600:—
» G. B. Kuorma ja Linja-Auto	1,700:—	1,950:—
» 1930 Linja-Auto	1,750:—	2,050:—
RICKENBACKER	1,650:—	2,050:—
ROCHET-SCHNEIDER 1 1/2 tonn. irtovaipalla	2,150:—	3,250:—
» » 2 1/2 » »	2,350:—	3,450:—
» » kiintovaipalla	2,900:—	—
STUTZ	1,900:—	2,500:—
SELDEN 18 hengen linja-auto	1,680:—	2,100:—
» 24 » »	1,850:—	2,600:—
STUDEBAKER Standart	1,600:—	1,950:—
» Big Six	1,775:—	2,100:—
» Director	1,600:—	1,960:—
» Commander	1,750:—	2,100:—
» President	1,800:—	2,150:—
» Linja-Auto	2,200:—	2,650:—
WANDERER pieni. vanha malli	1,350:—	—
» 1929	1,600:—	2,150:—
VELIE	1,600:—	1,975:—
WHIPPET 96 4 syl.	1,400:—	1,750:—
» 98 6 »	1,550:—	1,850:—
WILLYS-KNIGHT 56	1,500:—	1,850:—
» » 70	1,550:—	1,900:—
» » 66	1,650:—	1,950:—
VOLVO	1,375:—	1,650:—

LAUSUNTO:

Jäähdyttäjät, joita olemme asiakkaillemme tilanneet Oksanen & Kumpp O/Y:ltä ovat olleet tarkoitustaan vastaavia ja toimineet hyvin.

A/B Walfrid Alftan O/Y.
Helsinki.

Täten todistamme, että olemme T:mi Oksanen & Kumppanilta tilanneet useampia kappaleita jäähdyttäjiä sähköaggregaatteja varten ja ovat mainitut jäähdyttäjät toimineet hyvin ja olleet kestäviä.

Mottoritehdas
O/Y ARESA/B.
Helsinki.

Vanhojen, rikkoutuneiden jäähdyttäjien korjaukset maksavat tavallisesti 50: — à 300: —. Korjausten takeena on meillä jo yli 10 vuoden kokemus. Jos jäähdyttäjä on myöskin tukkeutunut olisi siitä syytä huomauttaa, että avaamme sen ennen korjausta.

Pahimminkin vioittuneet jäähdyttäjän suojukset korjaamme uuden veroisiksi hintaan noin 300: — à 600: —, uudelleen niklattuna. Kromioimisesta Smk 100: — lisämaksu.

Asiallinen korjaus korvaa lähetyskulunne.

TODISTUS.

Olemme tilanneet asiakkaillemme useita jäähdyttäjiä Oksanen & Kumpp. O/Y:n jäähdyttäjätehtaalta ja ovat nämä jäähdyttäjät osoittautuneet kestäviksi ja toimineet hyvin, jonka täten pyynnöstä todistamme.

O/Y Nikolajeff A/B.

Olen vuosina 1925—27 tilannut Oksanen & Kumpp. O/Y:n jäähdyttäjätehtaalta jäähdyttäjät kahteen Studebaker ja yhteen Chrysler autooni ja ovat nämä jäähdyttäjät kestäneet hyvin, tarvitsematta kertaakaan korjata, sekä toimineet moitteettomasti. Jäähdyttäjät ovat käytännössä vieläkin.

Helsingissä, 20 p. marrask. 1930.

L. Strömberg
Vuokra-autoliikennöitsijä

Helsingissä.

Olemme tilanneet omistamiimme Fishers-autoihin jäähdyttäjiä Oksanen & Kumpp. O/Y:n auton-jäähdyttäjätehtaalta ja ovat nämä jäähdyttäjät toimineet moitteettomasti, jonka täten pyynnöstä todistamme.

Suomalainen SHELL Osakeyhtiö.

Aikaisemmat hinnastot ovat tällä
peruutetut.

Helsingissä, 3 p. joulukuuta 1930.

Oksanen & Kumpp. O. Y.

Hämeentie 34

Puh. 71 730, 73 317